





# **Presseinformation - Anlage**

André Wetzig Leiter Kommunikation VNG AG Telefon: +49 341 443-2967 E-Mail: andre.wetzig@vng.de

c/o VNG AG

Braunstraße 7, 04347 Leipzig Postfach 24 12 63, 04332 Leipzig Telefon +49 341 443-2961 info@energiepark-bad-lauchstaedt.de www.energiepark-bad-lauchstaedt.de

> Projektleitung im Konsortium: Cornelia Müller-Pagel

Bad Lauchstädt, 7. 12.2022

#### Projektstatus im Detail (Stand 11/2022) – ein Jahr nach Projektstart:

#### 1. Rückblick

- a. Windpark
  - Genehmigungsunterlagen eingereicht 2020
  - Vollständigkeit durch Behörde erklärt im Juni 2022
  - Erörterungstermin nach Auslage im September 2022 (formale Öffentlichkeitsbeteiligung abgeschlossen)
  - Entwurf der BlmSchG-Genehmigung liegt vor
  - Reservierung der Flächen für Windkraftanlage, Zuwegung, Umspannwerk und Kabeltrassen sind erfolgt
  - Abstimmung zu Umspannwerk ist erfolgt, Planung läuft gemeinsam mit Elektrolyseur
  - Reservierung der Einspeiseleistung durch den Netzbetreiber liegt vor

### b. Elektrolyseur

- Erstellung und Einreichung der Genehmigungsunterlagen (inkl. Detailplanung der technischen Anlagen) bis 02/2022
- Formale Öffentlichkeitsbeteiligung 07 bis 09/2022 abgeschlossen
- Abstimmung für Bauflächen abgeschlossen
- Ausschreibung und Entscheidung für Anlage und Anlagenhersteller abgeschlossen, Lieferverträge in Vorbereitung
- Abstimmung zur Medienversorgung Strom, Wasser, Abwasser erfolgt, Planung Umspannwerk gemeinsam mit Windpark läuft

#### c. Speicher

- Genehmigung des Hauptbetriebsplanes durch das Landesbergamt Sachsen-Anhalt ist erteilt, Sonderbetriebspläne für Teilanlagen sind in Bearbeitung
- Vermessung des Geländes für Obertageanlage
- Detailplanung der Obertageanlage inkl. der Gasreinigung läuft
- Erstellung des Baugrundgutachtens
- d. Transport















ENERGIEPARK BAD LAUCHSTÄDT



- Anzeigeverfahren für Umstellung der bestehenden Erdgasleitung auf Wasserstoff ist eingereicht
- Schnittstellen entlang der Wertschöpfungskette sind definiert und entwickelt worden (Mengen, Drücke, Qualitäten des zu transportierenden Wasserstoffs)
- Konzept zur Feinreinigung inkl. Gasqualitätsüberwachung in Zusammenarbeit mit dem DBI erstellt
- Molchschleusen f
  ür bestehenden Pipeline-Abschnitt sind errichtet
- Prüfgutachten durch TÜV-Sachverständigen ist in Bearbeitung Maßnahmenkatalog übergeben
  - o Molchung der Bestandsleitung ist erfolgt Auswertung aktuell laufend
  - o geforderte Rohrproben entnommen
  - o Analyse der Rohrproben aktuell laufend
- Grundlagenplanung Übernahme-/Übergabe-Mess- und Regelanlage abgeschlossen
- Detailplanung Anschlussleitung zum Kunden gestartet
- e. Nutzung / Entwicklung Geschäftsmodell
  - Szenarien-Analyse für verschiedene Geschäftsmodelle ist erfolgt
  - Gestehungskostenanalyse des Wasserstoffs über die gesamte Lieferkette inkl. Sensitivitätsanalyse ist erfolgt
  - Markt- & Kundenanalyse durchgeführt
  - Abnahmeverträge für den Wasserstoff in Vorbereitung
  - Politische Regelungen mit Blick auf Auswirkungen für Energiepark geprüft
    - EEG-Osterpaket
    - o RED II und Delegated Act Art. 27
    - 37. und 38. BlmSchG und entsprechende Verordnungen, insbesondere 37. BlmSchV
- f. Forschung & Entwicklung
  - Gesamtlayout mit allen Schnittstellen liegt vor, Einzellayouts der Baugruppen liegen vor
  - Konzepte zur Gasreinigung und Gastrocknung abgeschlossen,
  - Technikumsanlage zur Gasreinigung in der Inbetriebnahme
  - Konzept "übergeordnete Steuerung" ist in Abstimmung

## 2. Status Quo – welche Themen sind gerade für das Projekt relevant

- a. Regulatorischer Rahmen
  - derzeit fehlen die regulatorischen Rahmenbedingungen seitens EU: Finaler Entwurf und verbindlicher Delegated Act zur RED II
  - bisher keine Ansätze zur nationalen Umsetzung in 37. und 38. BImSchV
  - Rechtsrahmen bildet die Grundlage für die erarbeiteten Geschäftsmodelle und ist damit Grundlage für die Investitionssicherheit und die Final Investment Decision (FID)
  - aktuell diskutierte Zusätzlichkeitsreglungen bieten keine Investitionssicherheit und verhindern einen zügigen Markthochlauf
  - fehlendes wirtschaftliches Anreizsystem für Markthochlauf
  - Unsicherheit bei den Abnehmern des Wasserstoffs
- b. Genehmigungen/Genehmigungsverfahren















- Neuheitsgrad der Genehmigungsverfahren und personelle Engpässe bei den Behörden verzögern die Genehmigungserteilung
- c. Preissteigerungen

BAD LAUCHSTÄDT

- Alle Baugruppen verzeichnen eine starke Preiserhöhung gegenüber dem Stand der Beantragung
- Lieferzeiten wurden verlängert
- weitere Verzögerungen im regulatorischen Rahmen und damit dem Hinauszögern der FID führen zu
  - erweiterten Verschiebungen bis zum Versagen der Lieferbereitschaft der Anlagenhersteller
  - o zusätzlichen Preissteigerungen

#### 3. Ausblick

- a. Windpark
  - Genehmigung bis 12/2022 erwartet
  - Detailentwicklung der Schnittstelle zum Elektrolyseur bis 3/2024
  - Bau Umspannwerk ab 5/2023
  - Bau Windpark ab 7/2023
  - Inbetriebnahme Q4/2023 bis Q2/2024
- b. Elektrolyseur
  - Standortvorbereitungen bis 03/2023
  - Bau Großelektrolyse bis Q2/2025
  - Inbetriebnahme bis 03/2025
- c. Speicher (Obertageanlage)
  - Konzeption Speicherbetrieb mit Parametern zu Sicherheitskonzept, bidirektionalen Gasmengenmessung und anderes bis 05/2023
  - Standortvorbereitung bis 04/2023
  - Bau einer Gasreinigung bis Q2/2025
  - Inbetriebnahme Gasreinigung und Gasmengenmessung bis Q3/2025
- d. Transport
  - Konzeption Transport mit Parametern Feinreinigungskonzept, Sicherheitskonzept, Inbetriebnahmeverfahren und anderes bis 07/2023
  - Umstellung und Ertüchtigung der Erdgasleitung auf Wasserstofftransport bis Q2/2024
  - Inbetriebnahme bis Q3/2024
- e. Nutzung / Entwicklung Geschäftsmodell
  - Entwicklung Geschäftsmodell auf Basis des in der politischen Abstimmung befindlichen, erwarteten regulatorischen Rahmens (Delegated Act Art. 27 RED II und 37. BImSchV)
  - Konzept zum Anschluss einer urbanen Wasserstoffversorgung
- f. Forschung & Entwicklung
  - Entwicklungsarbeiten Gasreinigung bis 12/2023
  - Forschungsbetrieb Elektrolyseur ab Q2/2025
  - Forschungsbetrieb Speicher (Obertageanlage) ab Q2/2025











