

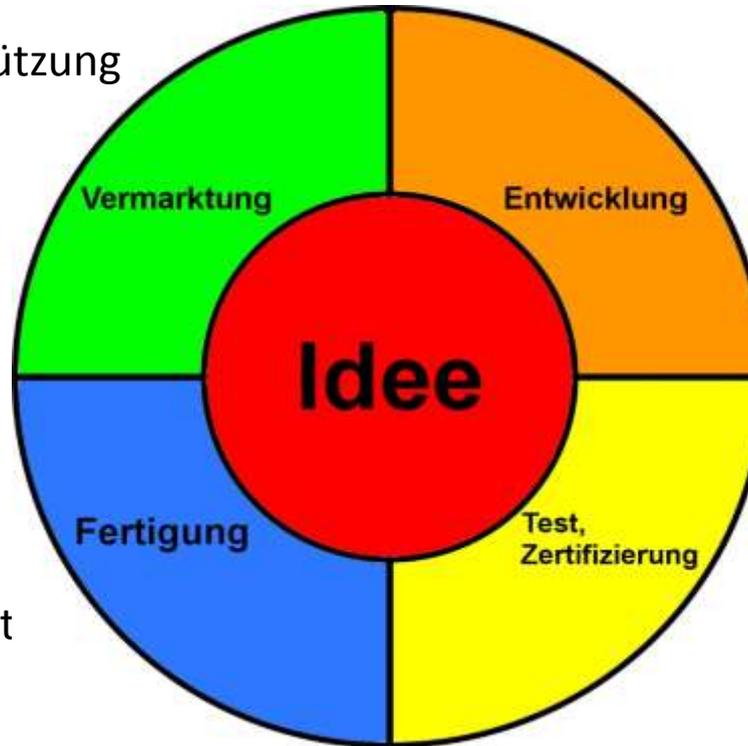


M&P Invention und Innovation



M&P – von der Idee zum Produkt

Inbetriebnahme, -unterstützung
Kundenschulung
Wartung



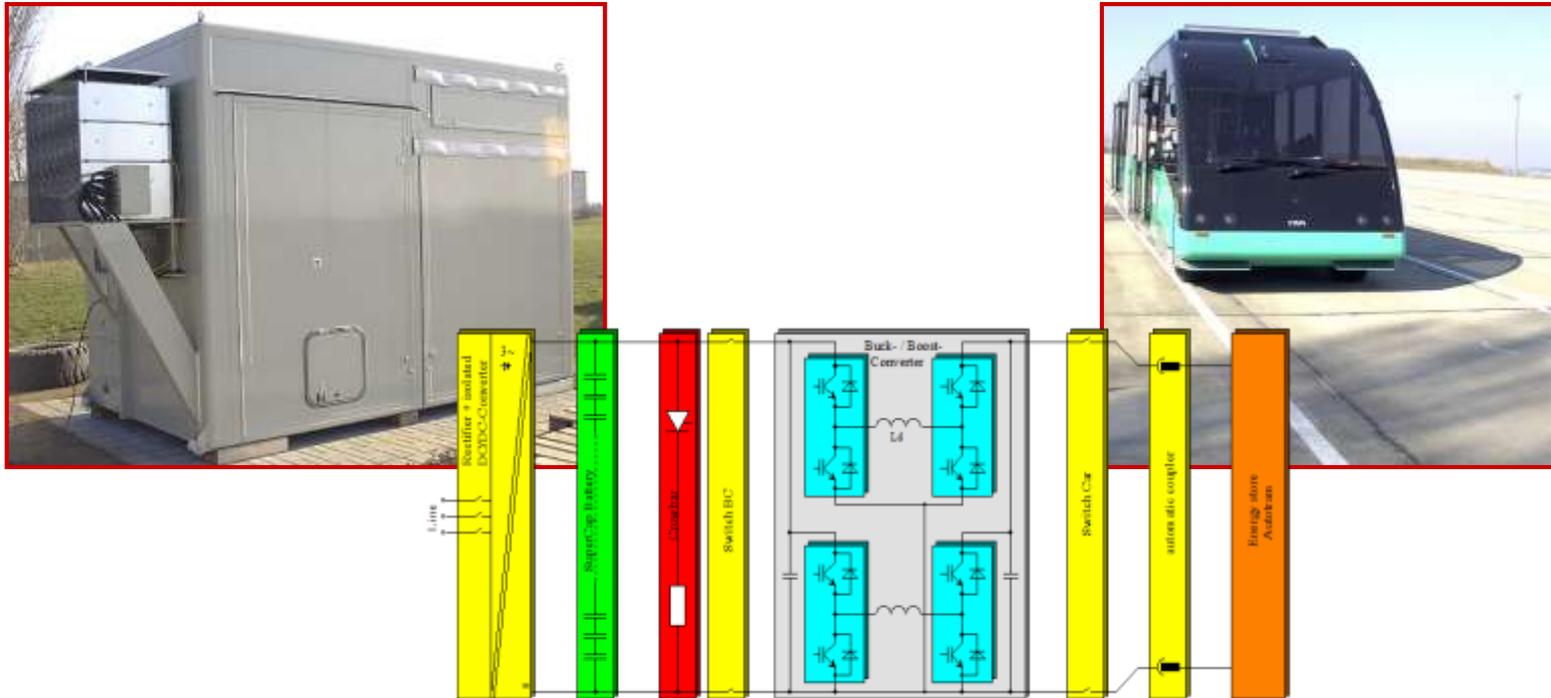
Pflichtenheft
Hardwareentwicklung
Softwareentwicklung
Prototyp

Fertigungsüberführung
Aufbau des Testequipment
Fertigung

Typtest
CE, TÜV
Feldtest

M&P – Ladestation für Autotram 1

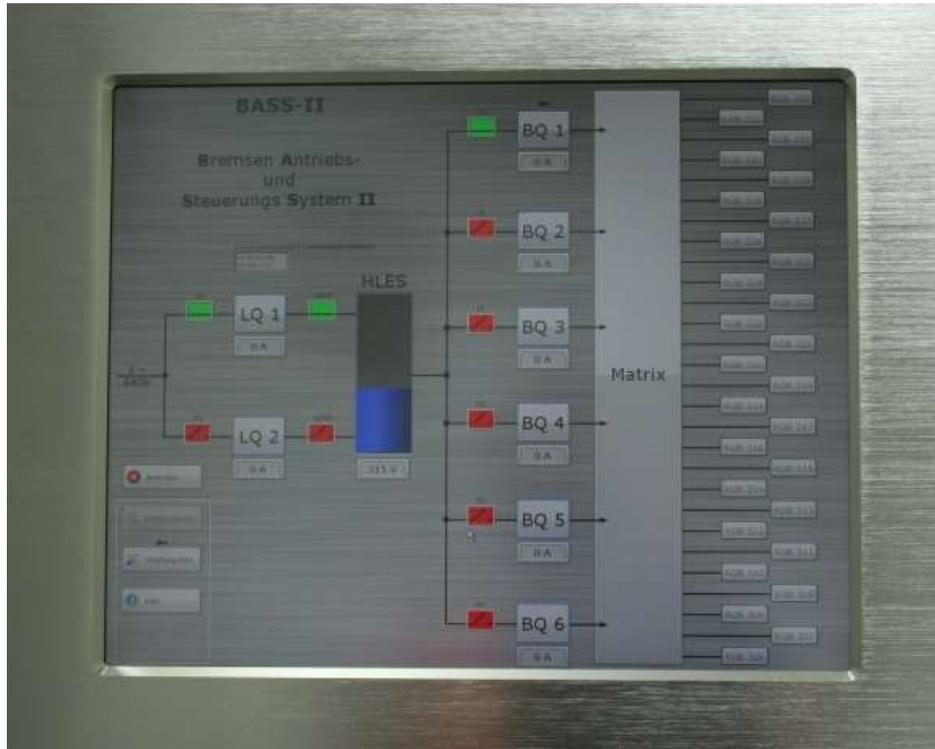
Idee: wegseitige Ladung von Hybrid- oder Elektrobussen (2004)



- Ladestation mit Energiespeicher
- Netzanschluss Ladestation 35 kW
- Busladung mit 360 kW innerhalb von 20 s

M&P – Rangiertechnische Ausrüstungen (BASS 2)

Ansteuerungssystem für Elektrodynamische Gleisbremsen (EDG)



Max. Ausgangsleistung ca. 1200 kW
Max. Leistungsaufnahme 100 kW
Verbrauch ca. 4...5 kWh/Tag

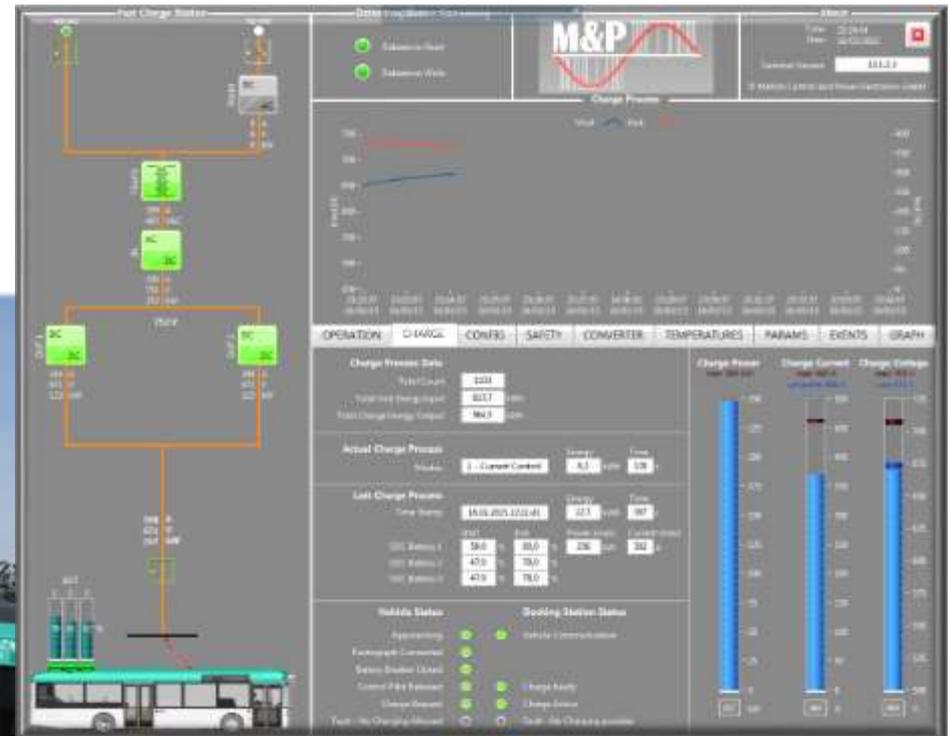
M&P – Ladesysteme von der Seilbahn bis zur Straßenbahn



- von 3 kW bis 1500 kW
- Für Kondensator- oder Batteriespeicher



M&P – Ladesysteme



- für E-Bus und E-PKW
- Mit oder ohne interner Energiespeicherung
- Für den Anschluss an Gleich oder Wechselspannung

M&P – Starter- und Mild Hybrid Systeme



Startergerät

- Geringe Batteriebelastung
- Zuverlässiger Start auch bei extrem niedrigen Temperaturen

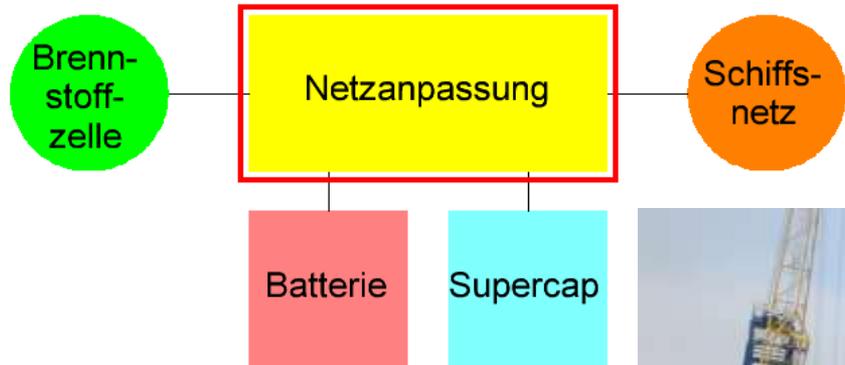


Mild Hybrid

- Kraftstoffeinsparung bis 3%
- Als Startergerät nutzbar

M&P – SchIBZ

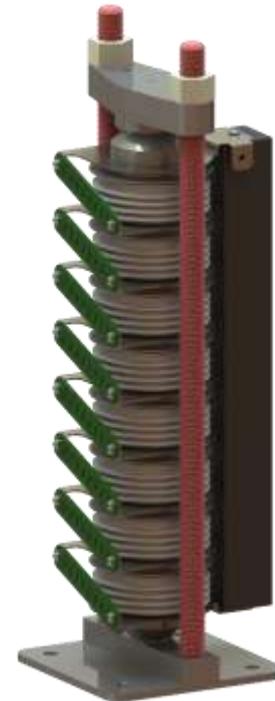
SchiffsIntegration Brennstoffzelle



- Ziel: Reduzierung des Schadstoffausstoßes
- Invention M&P
 - Netzanpassung
 - Energiemanagement

M&P – Systeme und Komponenten für Test- und Experimentiersysteme

- AC und DC Spannungsversorgungen
- Batterienachbildungen
- Aktive Netznachbildungen (AC oder DC)
- Stoßstromsysteme
- Prüfung von Transformatoren
- Drehzahlprüfstände





**M&P Motion Control and Power
Electronics GmbH**

+49 351 323305-10
info@powerelectronics.de

www.powerelectronics.de